വർക്ക് ചെയ്ത് തീർക്കാൻ കോൺട്രാക്റ്റർ തയ്യാറാകുന്നില്ല. ഇതിന് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരുടെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കോൺട്രാക്റ്റർ പാലിക്കുന്നില്ല. വൈക്കത്തെ കുടിവെള്ളത്തിന്റെ രൂക്ഷത മനസ്സിലാക്കി ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇടപെട്ട് കോൺട്രാക്റ്ററുടെ കരാർ പണികൾ റദ്ദ് ചെയ്യാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാർക്ക് കൊടുക്കണമെന്നും അതുപോലെ തന്നെ കിണറിന്റെ വർക്ക് റീടെൻഡർ ചെയ്തും ടാങ്കിന്റെയും പൈപ്പ് ലൈനിന്റെയും വർക്ക് അടിയന്തിരമായി ചെയ്ത് തീർക്കണമെന്നും ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഗവൺമെന്റിനോട് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. ടി. എം. ജേക്കബ്): വൈക്കം ഓഗ്മെന്റേഷൻ സ്കീമിന്റെ പണിയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട ശ്രീ. നാരായണൻ പറഞ്ഞതുപോലെ അൽപ്പം ചില തടസ്സങ്ങൾ നേരിട്ടിട്ടുണ്ട്. കിണറിന്റെ പണി ഏറ്റെടുത്തിരിക്കുന്ന കരാറുകാരന് പണി പൂർത്തിയാക്കാൻവേണ്ടി നീട്ടിക്കൊടുത്ത കാലാവധി അവസാനിച്ചത് 5-5-2004-ലാണ്. പണിയുടെ പ്രോഗ്രസ് വളരെ മോശമായതുകൊണ്ട് എം.എൽ.എ തന്നെ എനിക്ക് പെറ്റീഷൻ തന്നു. ഞാൻ വർക്ക് ഓർഡർ ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്തുകൊണ്ട് അനന്തര നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം കൊടുത്തു. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള നടപടികൾ ആരംഭിച്ചുവരികയാണ്. ഇനി നോട്ടീസ് കൊടുക്കേണ്ട കാര്യം മാത്രമേയുള്ളു. എത്രയും പെട്ടെന്ന് ഈ സ്കീം പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അതിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്.

(4) നെൻമാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ്

ശ്രീ. കെ. എ. ചന്ദ്രൻ: സർ, നെൻമാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ അത്യാവശ്യം സംബന്ധിച്ചാണ് ഈ സഭയിൽ ഉന്നയിക്കുന്നത്. നെല്ലിയാമ്പതി ഒരു ടൂറിസ്റ്റ് മേഖലയാക്കി വികസിപ്പിച്ചെടുക്കുന്നതിന് വേണ്ടി റോഡ് സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തേണ്ടതിന്റെ അത്യാവശ്യം പറയാതെ നമുക്കെല്ലാവർക്കുമറിയാം. അതിനുവേണ്ടി ടൂറിസം വകുപ്പും മന്ത്രിയും നിതാന്ത ശ്രദ്ധ ചെലുത്തി ആന്ധ്രയിൽ നിന്ന് 29-9-2001-ൽ നബാർഡ് 25 കോടി രൂപ ഈ റോഡ് വികസനത്തിനായി അനുവദിച്ച് പദ്ധതിക്ക് വകയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പാണ് ഇനി റോഡ് വികസന പ്രവൃത്തികൾ നടത്തേണ്ടത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയും വകുപ്പിലെ ഉദ്യോഗസ്ഥൻമാരും അടിമുതൽ മുടി വരെ നിതാന്ത ജാഗ്രതയോടുകൂടി താൽപ്പര്യപൂർവ്വം ഇതിനുവേണ്ടി ശ്രമിക്കുന്നുണ്ട്. എന്നിരിക്കിലും ഇത് 0/00 മുതൽ 8/00 വരെ നെൻമാറയിൽ നിന്നും പോത്തുണ്ടി വരെയുള്ള വർക്ക് തുടങ്ങി. അത് മെച്ചപ്പെട്ട നിലയിൽ പോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. അതിന് 208 ലക്ഷം രൂപയാണ് ചെലവ് വരുന്നത്. ബാക്കി വരുന്ന 2292 ലക്ഷം രൂപയുടെ വർക്ക് തുടർന്ന് നടത്തേണ്ടതുണ്ട്. ഇത് പൂർത്തിയാക്കിയെങ്കിൽ മാത്രമേ നെല്ലിയാമ്പതി ടൂറിസം മേഖല മെച്ചപ്പെടുകയുള്ളു. ഈ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിലെങ്കിലും മുഴുവൻ പണിയും പൂർത്തിയാക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണം. ആന്ധ്രയിൽനിന്ന് ഇത്രയും തുക

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

അനുവദിച്ചു കൊടുത്തതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ രണ്ട് വർഷമായി ഈ റോഡിന്റെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യുന്നില്ല. അതുകൊണ്ട് വർഷകാലത്തുണ്ടാകുന്ന അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ചെയ്യാനും കൂടി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. വകുപ്പിൽ പണം വകയിരുത്താനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എം. കെ. മുനീർ): നെൻമാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് നബാർഡ് RIDF VII -ൽപ്പെടുത്തി 25 കോടി രൂപയുടെ പ്രോജക്റ്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 0/00 മുതൽ 8/00 വരെയുള്ള നിരപ്പായ പ്രദേശം 208 ലക്ഷം രൂപയുടെ റ്റി.എസ്. നൽകി എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 17.10 ശതമാനത്തിന് താഴെയായി അറേഞ്ച് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. പണി ഏകദേശം പൂർത്തിയായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ബാക്കി 8/00 മുതൽ 29/688 വരെയുള്ള മലമ്പ്രദേശത്തിന്റെ വിശദമായ സർവ്വേ നടത്താൻ ലാൽബഹദൂർ ശാസ്ത്രി സെന്റർ ഫോർ സയൻസ് ആന്റ് ടെക്നോളജിയെ ഏൽപ്പിക്കുകയും അവർ സർവ്വേ നടത്തി വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തുകഴിഞ്ഞു. ആയതിന്റെ പണി ഉടൻതന്നെ തുടങ്ങുന്നതാണ്. അതുവരെയാവശ്യമായ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിർവ്വഹിക്കുമെന്നും സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

(5) മാക്ഡവൽ കമ്പനിയിലെ ബ്രീവറീസ് വിഭാഗം അടച്ചുപൂട്ടുന്നത് സംബന്ധിച്ച്

ഡോ. തോമസ് ഐസക്: ചേർത്തലയിലെ മാക്ഡവൽ കമ്പനിയിലെ ബ്രീവറീസ് വിഭാഗം സെപ്റ്റംബർ ഒന്നു മുതൽ അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയാം എന്നതുകൊണ്ട് ഞാൻ അവയിലേക്ക് കടക്കുന്നില്ല. 29-ാം തീയതി മുതൽ തൊഴിലാളികളെ കമ്പനിയിൽ പ്രവേശിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഇതിന്റെ ഗൗരവമായിട്ടുള്ള പ്രശ്നം തൊഴിൽ വകുപ്പ് വിളിച്ചുചേർത്ത യോഗത്തിലുണ്ടായ ധാരണയിലെ ഒത്തുതീർപ്പ് ഏകപക്ഷീയമായിട്ട് കമ്പനി ലംഘിച്ചാണ് ഇപ്പോൾ അടച്ചുപൂട്ടുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിരിക്കുന്നത്. സ്റ്റാറ്റസ്കോ മെയിന്റയിൻ ചെയ്യുന്ന കാര്യം തീരുമാനിച്ചു. ഇങ്ങനെ കമ്പനികളുടെ ഉടമസ്ഥർ ഏകപക്ഷീയമായിട്ട് ധിക്കാരപൂർവ്വം തൊഴിൽ പ്രശ്നങ്ങളിൽ നിലപാട് എടുക്കുന്നത് കേരളത്തിൽ വ്യാപകമായിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. പലപ്പോഴും നമുക്ക് ഫലപ്രദമായി ഇടപെടുന്നതിന് ചില പരിമിതികൾ പുതിയ സാഹചര്യത്തിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. പക്ഷേ, ഇക്കാര്യത്തിൽ, മാക്ഡവലിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ വിപണി കേരളമാണ്. ആ വിപണിയിലേക്ക് കേരള സർക്കാർവഴിയല്ലാതെ കടക്കുന്നതിന് ഈ കമ്പനിക്ക് കഴിയില്ല. അതുകൊണ്ട് ഏകപക്ഷീയമായിട്ട് കേരളത്തിൽ ലോക്കൗട്ടുകൾ അടിച്ചേൽപ്പിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന തൊഴിലുടമകൾക്ക് ഒരു മെസ്സേജ് നൽകുന്നതിന് വേണ്ടി എക്സൈസ് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുമായി ആലോചിച്ച് കർശനമായ ഒരു നിലപാട് മാക്ഡവൽ കമ്പനിയിലെ അടച്ചുപൂട്ടൽ ഭീഷണിക്കെതിരെ എടുക്കുന്നതിന് ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽവകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly